

## 小型EVの活用検討について

「EV等で観光できる環境づくり」や「EV等を地域で活用する環境づくり」を進めるため、1人乗りや2人乗りの小型EV（超小型モビリティ）等を活用し、観光客や市民が利用できる仕組み等を検討する。

### 1 二人乗り電気自動車「超小型モビリティNTN」

NTN株式会社から貸与いただいているインホイールモータ方式の超小型モビリティを活用し、イベント等でのEV等の普及活動に活用するとともに、観光モニターツアー等で観光客に試乗いただき、アンケート調査等を実施することで今後の活用方法や改善点などの検討を進める。

また、日常においても伊勢市内を頻繁に走行することで、協議会取組の市民への普及を進める。

伊勢商工会議所においては、会員企業への短期間の貸出を実施する。

なお、走行データやアンケート調査結果等は、NTN株式会社にフィードバックする。

- ・1、3号車（伊勢市役所）：業務利用及びイベントでの活用
- ・2号車（商工会議所号）：業務利用及び会員企業への貸出

※ 運用実績については、別添の資料参照

### 2 一人乗り電気自動車「コムス」

「伊勢市レジ袋有料化検討会」からの寄付金や国土交通省の「超小型モビリティ導入促進事業」を活用して平成25年度に導入した一人乗り電気自動車「コムス」4台については、伊勢市観光協会で運用しているところで、これまでEV等の普及啓発活動として展示・試乗会で活用したほか、観光モニターツアーで観光客にEV観光を試験的に体験いただき、「エコスタンプラリー」実施の際にはその期間に合わせて一般貸出（HPに貸出申込フォームを作成）を行った。

今年度については、新たに協議会参画者となったトヨタ車体株式会社の協力も得て、EV等の普及活用や観光モニターツアー、「エコスタンプラリー」での活用を進める。

#### 【主な検討課題】

- ・EV観光をアピールするため、車体へのラッピングを検討
- ・一般への貸出を継続して実施できる仕組みを検討

※ これまでの総走行距離（4台計                      km）

### 3 EV等カーシェアリング

レンタカー事業者や伊勢商工会議所の協力により、鉄道駅付近を貸出拠点とするEV等カーシェアリングの実施について検討を進めてきたが、貸出拠点の適地等の課題があり、実施には至っていない。

引き続き、レンタカー事業者等の協力を得て、EV等カーシェアリングの実施に向けて検討をすすめる。